



PORSCHE

911 VI CARRERA 991 CABRIO 3.8 S E6 **USATO**



COD. VEICOLO: 90615

Prezzo Truck Italia **€ 78.850**

Prezzo comprensivo di IVA. Passaggio di proprietà escluso.

INFO E CARATTERISTICHE

OPTIONAL INCLUSI

- Illuminazione vano piedi posteriore
- Sedili riscaldabili
- Sedili sportivi adattivi Plus (18 posizioni, elettrici) con pacchetto Memory, in combinazione con interni in pelle
- Sedili sportivi a guscio
- Sedili sportivi a guscio
- Sedili sportivi completamente elettrici (14 posizioni) con pacchetto Memory
- Sedili sportivi Plus (4 posizioni, elettrici)
- Sedili sportivi adattivi Plus (18 posizioni, elettrici) con pacchetto Memory
- Pannello tunnel centrale in carbonio
- Listelli sottoporta personalizzati in acciaio legato,illuminati1)
- Listelli sottoporta in carbonio, illuminati1)
- Listelli sottoporta personalizzati in carbonio, illuminati1)
- Listelli sottoporta in acciaio legato1)
- Listelli sottoporta in acciaio legato, illuminati1)
- Listelli sottoporta in carbonio1)
- Sedili ventilati
- Volante multifunzione in mogano con riscaldamento del volante
- Riscaldamento del volante
- Volante multifunzione in carbonio con riscaldamento del volante
- Tappetini personalizzati bordati in pelle
- Tappetini
- Copertura vano fusibili in pelle
- Coperchio vano portaoggetti con stemma Porsche
- Coperchio vano portaoggetti con scritta modello
- Stemma Porsche impresso sui poggiatesta
- Chiusure cinture di sicurezza in pelle
- Specchio retrovisore interno in pelle
- Volante SportDesign. Con PDK
- Volante SportDesign
- Volante SportDesign in Alcantara
- Rete portaoggetti nel vano piedi lato passeggero
- Pacchetto fumatori
- Lamelle bocchette dell'aria in pelle
- Anelli distanziali da 5mm
- Fondoscala strumenti colorato1) Nel colore della carrozzeria giallo racing
- Servizi on line 2), 3)
- Fondoscala strumenti colorato1) Nel colore della carrozzeria giallo racing
- Libretto di bordo elettronico
- Fondoscala cronometro Sport Chrono colorato Nel colore degli interni beige Luxor
- Pannello tunnel centrale in mogano
- Fondoscala cronometro Sport Chrono colorato nel colore della carrozzeria rosso
- Astuccio portachiavi in pelle
- Pannello tunnel centrale in pelle
- Fondoscala cronometro Sport Chrono colorato Nel colore della carrozzeria giallo racing
- Pannello tunnel centrale verniciato
- Fondoscala cronometro Sport Chrono colorato Nel colore della carrozzeria bianco
- Coprimozzi
- Passaggio cintura dei sedili a guscio sportvi verniciato
- Tappo serbatoio in Alu-look
- Leva del cambio in Alcantara
- Quadro portastrumenti in pelle

- Schienali sedili sportivi Plus in pelle
- Pannello tunnel centrale in alluminio spazzolato
- Uscite cinture di sicurezza in Alcantara
- Piantone dello sterzo rivestito in pelle
- Tunnel centrale zona posteriore in pelle con cuciture decorative
- Fondoscala strumenti colorato1)Nel colore degli interni beige Luxor
- Fondoscala strumenti colorato1)Nel colore della carrozzeria rosso
- Leva selettoria per PDK in Alcantara
- Leva selettoria per PDK in alluminio
- Porsche Entry & Drive
- Kit di potenziamento Carrera S
- Kit di potenziamento Carrera S. Solo con 250
- Estintore
- Predisposizione telefono cellulare1), 2)
- Carenatura frontale SportDesign
- HomeLink® (aprigarage)
- Chiave vettura verniciata
- Eliminazione scritta modello
- Impianto audio CDR Plus
- Radio digitale
- BOSE® Surround Sound-System
- Burmester® High-End Surround Sound-System
- Porsche Communication Management (PCM)incl. modulo di navigazione con interfaccia audio universale
- Sintonizzatore TV
- Cambia CD per 6 CD 1)
- Cambia CD/DVD, per 6 CD/DVD 1)
- Volante multifunzione
- Sistema di comandi vocali
- Ricevitore attivo cordless per modulo telefono
- Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Cerchi verniciati in colore platino (satinato)
- Cerchi verniciati nel colore della carrozzeria
- Cerchi verniciati in nero
- Cerchi verniciati in colore diverso dalla carrozzeria
- Cerchi da 20" Carrera Classic
- Cerchi da 20" SportDesign
- Cerchi da 20" SportTechno
- Modulo telefono1), 2)
- Parte inferiore scudo posteriore verniciata
- Colori personalizzati
- Prese d'aria anteriori verniciate
- Specchi retrovisori esterni ripiegabili elettricamente
- Parte inferiore specchi retrovisori esterni verniciata
- Spoiler anteriore verniciato
- Scritta modello sulle porte
- Scritta modello sulle porte
- Terminali di scarico sportivi
- Impianto di scarico sportivo
- Dispositivo automatico antiabbagliante per specchi retrovisori int./ est. Con sensore pioggia integrato
- Scritta"911"
- Modulo luci principali Bi-Xenon in colore nero incl.Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Ugelli lavafari verniciati
- Modulo luci principali a LED incl.Porsche Dynamic Light System (PDLS+)
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Sedili in pelle nei colori di serie
- Allestimento in pelle nei colori di serie
- Allestimento in pelle nei colori speciali
- Allestimento in pelle bicolore
- Allestimento in pelle naturale

- Allestimento in pelle naturale bicolore
- Allestimento in pelle con colore personalizzato
- Uscite cinture di sicurezza in pelle
- Corona del volante con cucitura decorativa a contrasto
- Bocchette dell'aria verniciate
- Lamelle bocchette dell'aria verniciate
- Bocchette dell'aria in pelle
- Servosterzo Plus
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Tempostat
- Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (RDK)
- Ancoraggio di sicurezza ISOFIX per seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Cinture di sicurezza colorate Nel colore degli interni blu yachting
- Cinture di sicurezza colorate In colore a contrasto grigio argento
- Cinture di sicurezza colorate Nel colore degli interni beige Luxor
- Cinture di sicurezza colorate nel colore della carrozzeria rosso
- Cinture di sicurezza colorate Nel colore della carrozzeria giallo racing
- Indicatore limite di velocità
- Adaptive Cruise Control (ACC) incl. Porsche Active Safe (PAS)
- Park Assistant anteriore e posteriore
- Parabrezza con fascia scura

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

- 2 portabevande (integr. dietro la modanatura centrale cruscotto lato passeggero)
- Vani portaoggetti nelle porte
- Luci di lettura, illuminazione di orientamento, del vano bagagli, del blocchetto di accensione e dello specchietto di cortesia con tecnologia LED; inoltre illuminazione vano piedi, vano portaoggetti e discesa dalla vettura
- Sedili posteriori reclinabili separatamente
- Sedili sportivi con regolazione elettrica di schienale e regolazione longitudinale meccanica
- Corona del volante, leva del cambio, leva del freno a mano, maniglie delle porte, coperchio poggibraccia porte e vano portaoggetti sul tunnel rivestiti in pelle liscia
- Volante sportivo regolabile manualmente in altezza e profondità
- Gancio appendiabiti sul retro dei sedili e (per i modelli coupè) sui montanti porte
- Impianto di aspirazione a risonanza
- Cielo capote in tessuto nero
- Scritta modello nell'area di accesso alle porte
- Climatizzatore automatico a 2 zone con regolazione della temperatura separata per guidatore e passeggero, funzione di ricircolo aria automatica con sensore di qualità dell'aria
- Regolazione dell'albero a camme e regolazione dell'escursione alzata valvole "VarioCam Plus"
- Indicatori analogici di velocità, regime del motore, pressione olio, temperatura olio, temperatura acqua di raffreddamento e livello di carburante
- Carrozzeria galvanizzata su entrambi i lati
- Compensazione idraulica del gioco valvole
- Distribuzione statica alta tensione su bobine d'accensione indipendenti
- Cristalli laterali con rivestimento idrorepellente
- Lubrificazione a carter secco integrata
- Pompa olio elettronica regolata in base al fabbisogno
- Gestione motore elettronica
- Costruzione leggera intelligente in composito di alluminio-acciaio
- Acceleratore elettronico
- Motore boxer in alluminio a 6 cilindri, cilindrata 3,8 l, potenza massima 294 kW (400 CV), coppia massima 440 Nm
- 5 strumenti circolari integrati nel cruscotto
- Iniezione diretta del carburante (Direct Fuel Injection, DFI)
- Aletta frangivento elettrica integrata
- Sistema di gestione vettura ferma con funzione Hold
- Monoblocco e testata cilindri in alluminio
- Regolazione del battito per ogni singolo cilindro
- Fondoscala contagiri nero

- Tunnel centrale ascendente con un vano portaoggetti aperto e un vano portaoggetti chiuso con presa a 12 volt
- Raffreddamento ad acqua con gestione termica per motore e cambio
- Fondoscala strumenti in color nero incl.contagiri in colore argento
- Due catalizzatori a 3 vie
- Tecnica a 4 valvole
- Regolazione stereo lambda
- Filtro antiparticolato/antipolline a carboni attivi
- Trazione posteriore
- Roll-bar di sicurezza ad estrazione automatica
- Predisposizione Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)
- Sistema di diagnosi On-Board per il controllo del sistema di depurazione dei gas di scarico
- Sigillante per pneumatici con compressore elettrico
- Strumentazione con contagiri centrale e schermo a colori da 4,6" ad alta risoluzione
- Sistema di immobilizzazione vettura (sistema a transponder) con chiusura centralizzata e radiocomando, protezione Safe, impianto antifurto con sistema di controllo abitacolo tramite radar
- Chiusura centralizzata con radiocomando
- Sospensioni posteriore a bracci multipli con barra stabilizzatrice
- Porsche Active Suspension Management (PASM) con assetto ribassato di 10 mm
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Impianto audio CDR, schermo a colori da 7" (touchscreen), radio con doppio sintonizzatore, lettore CD singolo, incl.riproduzione di file MP3
- Sound Package Plus sistema audio analogico con porta CD nel vano portaoggetti con 9 altoparlanti e potenza complessiva di 235 watt
- Indicatore della marcia inserita nel contagiri
- Cambio man. a 7 marce con volante a doppia massa, adattato per motore da 3,8 l di cilindrata, frizione autoregolante
- Cerchi Carrera S 8,5J x 20 in lega leggera con pneumatici 245/35 ZR 20 posteriori
- Cerchi Carrera S 11 J x 20 in lega leggera con pneumatici 295/35 ZR 20 posteriori
- Cerchi da 20" Carrera S
- 3 prese a 12 volt (vano piedi lato passeggero, vano portaoggetti, vano portaoggetti chiuso nel tunnel centrale)
- Interfaccia audio universale (AUX) nel vano portaoggetti per la connessione di fonti audio esterne
- Recupero dell'energia della rete di bordo
- Funzione automatica Start-Stop
- Colori capote nero, blu, marrone, rosso
- Pinze freno in colore Rosso
- Cofano bagagliaio, parafanghi anteriori, tetto (sui modelli coupè), porte e cofano posteriore in alluminio
- Specchi esterni riscaldabili e regolabili sulle porte, asferico sul lato guidatore
- Spoiler posteriore a estrazione automatica
- Scritta modello cromata lucida sulla parte posteriore
- Impianto di scarico a 4 vie con comando valvole e 2 terminali di scarico a doppia uscita, acciaio legato spazzolato
- Tergicristalli anteriori a 2 velocità con spazzole Aerotwin, intermittenza regolabile e ugelli lavavetri riscaldati
- Fari anteriori Bi-Xenon con regolazione dinamica di profondità e impianto lavafari
- Gruppi ottici posteriori incl.luca di retromarcia, luce di coda, luce di stop, retronebbia e indicatori di direzione, nonché terza luce di stop e illuminazione della targa con tecnologia a LED
- Driving Light Assistant incl.funzione Coming Home
- Modulo luci supplem. separato nella parte ant. con luci di posiz. e luci diurne e indicatori di direzione con tecnologia a LED
- Colori di serie interni nero, grigio platino, beige Luxor, blu yachting
- Fascia centrale dei sedili anteriori, fasce laterali anteriori e poggiatesta rivestiti in pelle stampata
- Porsche Side Impact Protection System (POSIP), costituito da barre antisfondamento laterali integrate nelle porte, Airbag per il torace integrati nei fianchi laterali dei sedili anteriori, airbag per la testa integrati nei pannelli porte per guidatore e passeggero
- ABS
- Airbag full-size (a doppio stato di attivazione) per il guidatore e il passeggero anteriore
- Servosterzo elettromeccanico a rapporto variabile e impulso di sterzata
- Porsche Torque Vectoring (PTV) incl. differenziale autobloccante meccanico posteriore con azione bloccante asimmetrica (22% in trazione e 27% in fase di rilascio), in comb con PDK Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incl.differenziale post.a controllo elettronico con ripartizione della coppia a variazione continua
- Porsche Torque Vectoring (PTV)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTVP)
- Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD, MSR, precaricamento dell'impianto frenante e assistenza alla frenata
- Sensore di pressione per la misurazione massa aria
- Controllo singolo di usura pastiglie freni

-
- Sospensioni anteriori tipo McPherson, barra stabilizzatrice anteriore
 - Ancoraggi di sistema di fissaggio ISOFIX e Top-Tether (per i modelli coupè) sui sedili posteriori
 - Pinze fisse anteriori in struttura monoblocco a 6 pistoncini e pinze fisse posteriori in struttura monoblocco in alluminio a 4 pistoncini, dischi freno autoventilanti e forati, pinze freno chiuse
 - Cinture di sicurezza automatiche a 3 punti anteriori e posteriori, con fibbia sul sedile
 - Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore e limitatore di forza
 - Diametro dei dischi freno anteriori 340 mm, posteriori 330 mm
 - Freno di parcheggio ad azionamento elettrico
 - Park/Assistant posteriore
 - Tasto Sport
 - Park Assistant posteriore
 - Capote in tessuto ad azionamento elettrico e totalmente automatico, con 3 elementi di magnesio integrati e lunotto fisso in vetro, azionamento della capote fino a circa 50km/h, azionamento comfrot con radiocomando
 - Colori di serie esterni nero, rosso, bianco, giallo racing
 - Lunotto termico
 - Alzacristalli elettrici con funzione "tip up/tip down" e dispositivo di abbassamento ridotto
 - Cristalli laterali posteriori elettrici
 - Vetri atermici in colore verde